



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости *Непрерывный подволоок типа В-0 "BIP C-643"*
Designation and class of fire resistance *B-0 Class continuous ceiling "BIP C-643"*
(Код ОКП: 64 2000, Код ОКПД 2: 28.99.39.190 / All Russian Products
Classification Code: 64 2000, All Russian Classification Code 2: 28.99.39.190)

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer) *BIP INDUSTRIES CO., LTD (BRN 612-85-15598)*

Адрес
Address *67, Baedungongdan-gil, Hoehwa-myeon, Goseong-gun, Gyeongsangnam-do, 52915, Korea*

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Правила II-2/3.4 МК СОЛАС-74 с поправками; Частей I и 3, Приложения I, Кодекса ПИО 2010 ИМО (Res. MSC.307(88)); Резолюции ИМО А.754(18); Резолюции ИМО MSC.61(67); Резолюции ИМО MSC/Circ.1004; п. 1.6.3, 2.1.2.5, 2.1.2.6, 2.1.2.7 части VI Правил классификации и постройки морских судов, 2024; Частей I и IV Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2024; Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта, утвержденному Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 No. 620. Reg. II-2/3.4 of SOLAS-74 as amended; IMO 2010 FTP Code Annex I, Parts 1 and 3 (Res. MSC.307(88)); IMO Resolution A.754(18); IMO Resolution MSC.61(67); IMO MSC/Circ.1004; Items 1.6.3, 2.1.2.5, 2.1.2.6, 2.1.2.7 of Part VI of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2024; Parts I and IV of the Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships, 2024; Technical Regulations on Safety of Sea Transport Items approved by the Russian Federation Government Order No. 620 dated August 12, 2010.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до
This Type Approval Certificate is valid until

26.06.2029

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships.

Дата выдачи
Date of issue **26.06.2024**

№ **24.44.01.00984.296**

Код номенклатуры
Code of nomenclature **06010112МК**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



Носов М.В. / M. Nosov

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции
Brief description of the division

Подволоок образован панелями, изготовленными из перфорированных или не перфорированных оцинкованных стальных листов толщиной 0.6 мм покрытых перфорированным нетканым материалом толщиной 0.37 мм, заполненными негорючими плитами из минеральной ваты "CORE" плотностью 60 кг/м³, толщиной 25 мм. Максимальный размер панели 300 мм x до 3000 мм. Панели подвешиваются на расстоянии минимум на 300 мм ниже стальной палубы посредством стальных подвесок P753/P754 и Т-образных соединительных стальных профилей. Максимальное расстояние между подвесками 1200 мм. Панели крепятся между собой с помощью быстросъемного соединения.

Ceiling panel is composed of panels made of 0.6 mm perforated or non-perforated galvanized steel sheets with non-woven fabric of 0.37 mm insulated with 25 mm thick non-combustible mineral wool "CORE" with a density of 60 kg/m³. Maximum size of panel 300 mm x up to 3000 mm. The panels are to be mounted minimum 300 mm below the steel deck using steel P753/P754 Hanger sets and T-carrier connection steel profiles. Maximum hanger installation distance is 1200 mm. Panels locked with each other via quick release coupling.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Чертеж No. F2022-C643-R1 и протокол испытаний No. KOMERI-0402-22T1596(E) от 15.06.2022 одобрены письмом РС No. 296-222-02-124386 от 10.06.2024.

Drawing No. F2022-C643-R1 and test report No. KOMERI-0402-22T1596(E) dd 15.06.2022 approved by RS letter No. 296-222-02-124386 dd 10.06.2024.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) 24.44.02.01246.296, 26.06.2024
Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)
Fire tests carried out by (name of organization)

Испытательной лабораторией / Test Laboratory: "Korea Marine Equipment Research institute" (KOMERI)
Адрес / Address: 24-20, Noksansandan 335-ro, Gangseo-gu, Busan, 46754, Korea

Протокол(ы) испытаний (№, дата) KOMERI-0402-22T1596(E), 15.06.2022
Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения
Application and limitations

Изделие предназначено для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.
The product is intended for using in structural fire protection of sea-going ships.

Наружное декоративное покрытие должно удовлетворять Частям 2 и 5 приложения I Международного кодекса по применению процедур испытания на огнестойкость, 2010 (Рез. MSC.307(88)).
Surface decorative coating is to be in compliance with the provisions of Parts 2 and 5, annex I of FTP Code (IMO Resolution MSC.307(88)).

Каждое изделие должно снабжаться инструкцией по установке и эксплуатации.
Each product should be supplied with manual for installation and operation.

Вид документа, выдаваемого на изделие

Type of document issued for product

- МС - Документ, оформляемый изготовителем

The document drawn up by the Manufacturer.

